

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL BUZAU
- PRIMAR -
Nr. 120/CLM/2014

ANUNȚ PUBLIC

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, precum și art. 71 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea nr. 92/2012, aduc la cunoștință publică că pe site-ul Primăriei municipiului Buzău www.primariabuzau.ro se află publicat proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară " Buzău – Mărăcineni " .

Proiectul de hotărâre cu caracter normativ va forma obiectul dezbaterii și aprobării în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Buzău din luna decembrie 2014.

Persoanele fizice și juridice interesate pot formula propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre susmenționat, eventualele propuneri de amendare putând fi depuse până la data de 12 decembrie 2014 inclusiv, la sediul Primăriei municipiului Buzău, camera 6, la responsabilul pentru relația cu societatea civilă, doamna Jipa Petronela.

PRIMARUL
MUNICIPIULUI BUZAU,
dr. ing.Constantin Boșcodeală

EN/MR
ex. 3
12.11.2014

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL BUZAU
-CONSILIUL LOCAL-

H O T A R A R E

privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”

H O T A R A R E

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

- expunerea de motive a primarului municipiului Buzău, înregis- trată sub nr. 120/CLM/2014, prin care se propune aprobarea Regula-mentului pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”

- raportul Biroului Comerț și Transporturi Locale, precum și avizul Comisiei pentru patrimoniu si activitati economico– financiare si Comisiei pentru administrație publică, juridică și de disciplină, apăra-rea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor a Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de transport public local, nr. 92/2007, ale Ordinului nr. 353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative și ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local – emis de ministrul transporturilor;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) punct 14 și al art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T A R A S T E:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate si regulate speciale, prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aproba caietul de sarcini al serviciului pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul Municipiului Buzau, prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTELE SEDINTEI,
consilier Nicolaie-Sebastian-Valentin Radu

CONTRASEMNEAZA:
SECRETARUL
MUNICIPIULUI BUZAU,
Stefan Nedelcu

Buzău, decembrie 2014
Nr.

Hotărârea a fost adoptată cu ____ voturi pentru, ____ voturi împotriva și ____ abțineri din numărul total de 23 consilieri în funcție.

REGULAMENTUL

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ȘI CURSE REGULATE SPECIALE

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate și curse regulate speciale pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzau-Maracineni", anume:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale efectuat cu autobuze;

(2) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației

de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

2. autobuz – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. autoritate de autorizare – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzau-Maracineni, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, în condițiile legii;

4. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

7. continuitatea serviciilor – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

8. compensație de serviciu public – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

9. date privind călătoria – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

10. drept exclusiv – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori

într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

11. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

13. obligația de exploatare – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

14. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

15. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

16. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

18. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

19. întreprindere – orice persoana fizica sau juridical, cu sau fara scop lucrativ, orice asociatie sau grup de persoane fara personalitate juridical, cu sau fara scop lucrative, care exercita ocupatia de transport de persoane;

20. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

21. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

22. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

23. stații pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale – stațiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice și care asigură condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;

24. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care efectueaza cu ajutorul unor autovehicule construite si echipate astfel incat sa fie potrivite pentru transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducatorul auto, si destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

28. legitimație de călătorie – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- în cazul biletului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Buzau;

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Buzau;
2. este în perioadă de valabilitate;

29. călătorie – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public de persoane

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public de persoane

ART. 5

(1) Transportul public se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- (a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor legii;
- (b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADI Buzau-Maracineni;
- (c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către ADI Buzau-Maracineni;
- (d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Buzau;
- (e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite,

- denumite stații sau autogări, după caz;
- (f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
 - (g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni.

ART. 6

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe raza unităților-administrative membre ADI Buzau-Maracineni, sau între acestea și orice altă localitate de pe raza județului respectiv.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;

c) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

ART. 7

(1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre ADI Buzau-Maracineni se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
- h) operatorul de transport public local va elabora și va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar), după aprobare prealabilă a ADI Buzau-Maracineni.

(2) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzau-Maracineni va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzau-Maracineni are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a

Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzau-Maracineni, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă respectiv delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

ART. 10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 11

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre ADI Buzau-Maracineni se efectuează numai de către operatorii cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI "Buzau-Maracineni".

ART. 12

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul

mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței; b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

ART. 13

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 14

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 15

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate de pe raza județului respectiv, numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă, emisă de Autoritatea de Autorizare din cadrul A.D.I. "Buzau-Maracineni".

ART. 16

Se consideră activitate de transport de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la

și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă, conform unui grafic de circulație. Acest tip de transport intră sub incidența acestui Regulament.

ART. 17

(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- i) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

(2) Conducătorul mijlocului de transport este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

ART. 18

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

SECȚIUNEA a 3-a Licențe și autorizații

1. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate de transport public local, efectuate cu autobuze

ART. 19

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza hotărârii unităților administrativ teritoriale membre ADI Buzau-Maracineni de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de

atribuire și cu avizul Consiliului Județean.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate. (5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune un dosar care va cuprinde :

a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;

b) dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu, conform **anexei nr. 8**.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 1** la prezentul regulament. (8)

Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a. stațiile publice, precum și amplasarea acestora; b.

numărul și capacitatea autobuzelor;

c. intervalul de succedare a curselor;

d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu; e.

zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 20

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la ADI Buzau-Maracineni, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

2. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate speciale de transport public local, efectuate cu autobuze

ART. 21

1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate speciale, operatorul de transport va depun un dosar care va cuprinde:

a) lista cu vehiculele ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului și capacitatea de transport a acestora, conform modelului **anexa nr. 5**;

b) copiile conforme ale licenței de transport, în număr egal cu numărul de vehicule ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului, în copie;

c) graficul de circulație propus, care să fie în concordanță cu programul de începere/terminare a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul. Graficul va cuprinde orele de efectuare a curselor, pe fiecare sens de parcurs, evidențindu-se zilele săptămânii în care se vor efectua

- aceste curse, conform modelului **anexa nr.6**;
- d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, în care să fie evidențiat programul de lucru al acestuia, în copie;
 - e) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, întocmit de către beneficiarul transportului, conform modelului **anexa nr. 7**;
 - f) avizul pentru utilizarea stațiilor obținut de la administratorul stațiilor ; g) documentului de plată a tarifului de eliberare, conform **anexei nr. 8**.

- 2) Contractul de transport se va încheia de către operatorul de transport separat cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se efectua pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare:
- a) graficul de circulație propus este în concordanță cu programul de activitate al tuturor beneficiarilor, și este vizat de către aceștia;
 - b) programul de activitate al tuturor beneficiarilor este identic;
 - c) beneficiarii își desfășoară activitatea într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte care permit corelarea și optimizarea transportului salariaților;
 - d) capacitatea de transport a vehiculelor utilizate permite transportul persoanelor nominalizate în listele întocmite de către toți beneficiarii transportului, în condiții de siguranță și confort.

ART. 22

1) Licența de traseu se eliberează de către Autoritatea de autorizare după prezentarea avizelor pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

3) Traseul propus spre aprobare trebuie să fie liniar, evitându-se cu precădere zona centrală și crearea de ambuteiaje.

3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani.

4) Modelul licenței de traseu pentru curse regulate speciale este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.

5) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea; b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile;
- d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

7) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu pentru curse regulate speciale este prevăzut în **anexa nr. 4** la prezentul regulament.

8) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

9) Licența de traseu, eliberată unui operator, nu poate fi utilizată de către alta persoana fizică sau juridică, pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

ART. 23

Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(1) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Eliberarea duplicatelor

ART. 24

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv; b) documentul deteriorat, după caz;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;
- e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform **anexei nr. 8**.

ART. 25

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni după analizarea solicitării depuse și va avea înscrisă mențiunea

« **DUPLICAT** ».

3. Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia.

ART. 26

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui licența de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) documentul vechi, în original;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) în cazul curselor regulate speciale: actul adițional la contractul încheiat cu beneficiarul prin care se modifică datele de identificare ale operatorului de transport rutier cuprinse în contractul inițial. Dacă se modifică și durata contractului, se va percepe tariful corespunzător acesteia;
- e) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform **anexei nr. 9**.

ART. 27

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

4. Retragera licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale

ART. 28

Retragerea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier; d) la retragerea licenței de transport.

ART. 29

- (1) Se consideră **abateri grave** de la conduita profesională acele comportamente care: a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
 - c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală; d) contorsionează sau elimină concurența;
 - e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport / transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului; g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;
- j) oprirea în stații sau alte locuri decât cele permise de licență în mod repetat (minim 3 ori în maxim 6 luni).

ART. 30

- (1) Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către ADI Buzau-Maracineni și este prevăzut în anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conține condițiile specifice privind

traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale A.D.I. "Buzau-Maracineni", astfel:

(a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport; (d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

(e) prin introducerea de stații noi;

(f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 31

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. "Buzau-Maracineni", pe traseul aferent, și sunt avizate de A.D.I. "Buzau-Maracineni", pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărârile ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. "Buzau-Maracineni", pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

ART. 32

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre și avizate de A.D.I. "Buzau-Maracineni" sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADI Buzau-Maracineni, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECȚIUNEA a 4-a Facilități la transportul public

ART. 33

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către A.D.I. "Buzau-Maracineni", unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

b) Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, ale art.1 alin.6 lit. e și ale art.17 alin.1 lit.o

din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- b) preșcolari (5-7 ani); c) elevi;
- d) studenți;
- e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

SECȚIUNEA a 5-a **Siguranța rutieră**

ART. 34

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 35

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 36

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb,

- materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
 5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
 6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
 7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
 8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
 9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
 11. să asigure respectarea normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
 12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
 13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
 14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
 15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 37

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 38

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră; 4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

ART. 39

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 40

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 7-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. "Buzau-Maracineni"

ART. 41

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul local Buzau și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie adaptate pentru persoane cu dizabilități locomotorii conform Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
12. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care,

prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână; -
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
18. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;
21. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roțile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
27. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
30. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport.;
31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
32. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

33. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
36. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
39. afișarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor și obligațiilor operatorului și ale utilizatorilor, precum și a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 42

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
6. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
7. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
8. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
9. să nu admită la transport în salonul autovehiculului: a) materii greu mirositoare; b) materii inflamabile; c) butelii de aragaz; d) butoaie cu carbid; e) tuburi de oxigen; f) materiale explozibile; g) filme cinematografice neambalate în cutii metalice; h) produse caustice; i) materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor

- pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
- j) obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- a) nu se încadrează în categoria bagajelor de mână; b)
 - conțin produse neadmise la transport;
 - c) sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
12. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
13. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
14. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
15. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
16. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
17. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

CAP. III Drepturi și obligații

ART. 43

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a ADI Buzau-Maracineni, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 44

Operatorii de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

- a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare

pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 45

(1) Suplimentar, operatorii de transport au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;
4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de

- natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
 17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
 18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
 20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
 21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
 - g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - h. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - i. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise ADI Buzau-Maracineni, în cazul accidentelor grave de circulație;
 - j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și

- psihologice ale propriilor angajați;
25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
 26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

ART. 46

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 47

- (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:
- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
 - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
 - c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile ADI Buzau-Maracineni cu privire la transportul public local;
 - d) să conteste Hotărârile ADI Buzau-Maracineni în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) să sesizeze ADI Buzau-Maracineni de orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
 - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 48

- (1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:
- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Buzau-Maracineni;
 - b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
 - c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
 - d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
 - e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii,

- precum și cu ceilalți utilizatori;
- f) urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.
 - g) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);
 - h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

- a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;
- b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;
- c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului; d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;
- e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;
- f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
- g) cerșitul;
- h) lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;
- i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
- j) murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului; k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
- l) fumatul în autovehicul;
- m) călătoria în stare de ebrietate;
- n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;
- o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul respectiv.

Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit.

Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatați.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

CAP. IV Indicatori de performanță

ART. 49

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; numărul de trasee nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 (cifrele sunt doar estimative în baza statisticilor, calculate din media călătorilor pe vehicul în cazuri similare); numărul cumulativ de călători nu trebuie să depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate, confirmate a fi reale și care nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.

Nu se iau în considerare scrisorile anonime și reclamațiile verbale neconsemnate și nesemnate.

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total în tal de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație; numărul autovehiculelor nu trebuie să scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului; ele nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat nu trebuie să fie mai mare de 2

în perioada monitorizată;

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.

ADI Buzau-Maracineni poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Operatorii de transport autorizați vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la ADI Buzau-Maracineni, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

(4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, ADI Buzau-Maracineni va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 50

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către autoritatea de autorizare și de împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ADI "Buzau-Maracineni".

(4) Controlul legitimațiilor de călătorie se realizează de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai Primarului, desemnați prin dispoziție a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 51

Contravențiilor prevăzute la art. 49 alin. (2) - (6) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 52

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

ART. 53

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune directă respectiv delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor ADI "Buzau-Maracineni".

RO

ROMÂNIA
A.D.I. BUZAU-MARACINENI

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
Sediul :

Valabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

*Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.
Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini*

Data eliberării


Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
Buzau-Maracineni
Autoritatea de Autorizare

Semnătura și ștampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:



Seria Nr.

RO

ROMÂNIA
A.D.I. BUZAU-MARACINENI

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
Sediul :

Valabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

*Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.
Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini*

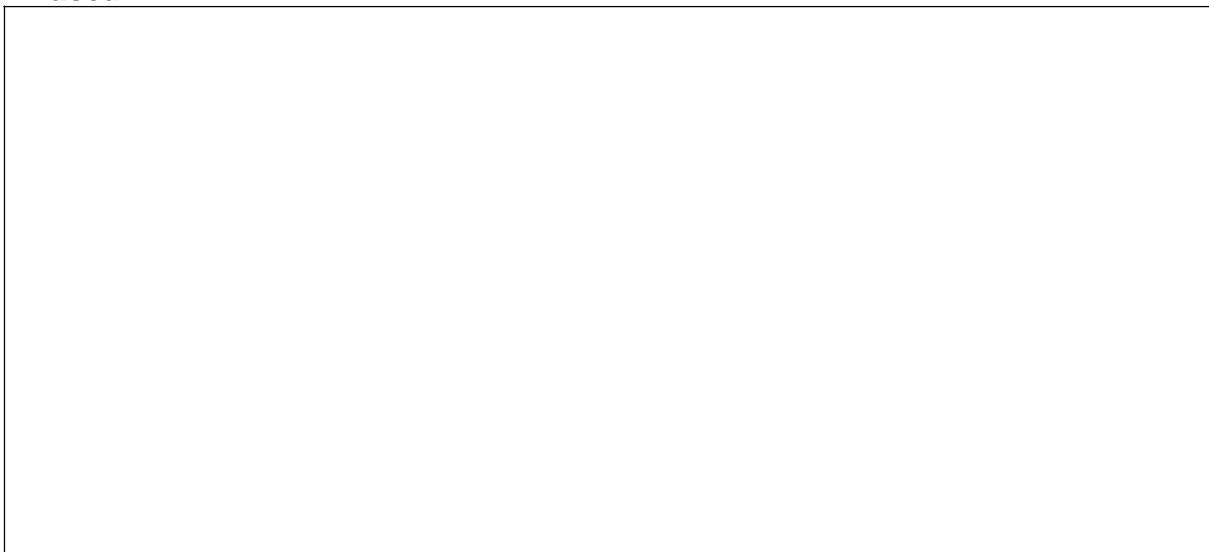
Data eliberării

Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
Buzau-Maracineni
Autoritatea de Autorizare

Semnătura și ștampila:
.....

(Licența de traseu CURSE REGULATE SPECIALE - Verso)

Traseul:



Seria Nr.

A .D.I. BUZAU-MARACINENI
Buzau, b-dul Unirii,
nr. 163

Operatorul de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

<i>Linia / Lungimea traseului</i>	<i>Nr.de stație</i>	<i>Denumirea stației</i>			
<i>Zilele în care circulă</i>	<i>Intervalul de succedare a curselor</i>	<i>Nr.mijloacelor de transport</i>	<i>Capacitatea (nr.locuri)</i>	<i>Plecări de la capetele de traseu</i>	
				<i>Prima</i>	<i>Ultima</i>

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....

.....

.....

.....

.....

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
Buzau-Maracineni**

.....
(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)

A .D.I. BUZAU-MARACINENI
BUZAU, b-dul Unirii nr. 163

Operatorul de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse speciale)

Servicii de transport public local de persoane prin curse REGULATE SPECIALE

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. de Stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare							Ora de plecare				
C 1	C 2	C 3	Cn				C1	C2	C3	Cn	

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
 Buzau-Maracineni**

.....
 (semnătura și ștampila)

Operatorul de transport

.....
 (semnătura și ștampila)

Operator de transport _____
CUI: _____

LISTA

cu vehiculele ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului de transport
prin curse REGULATE SPECIALE și capacitatea de transport a acestora

Traseul : _____

Nr. crt.	Nr. inmatric.	Categoria*	Marca	Capacitate transport**	An fabricatie	Mod detinere

*) Se înscriu în conformitate cu cartea de identitate a vehiculului

**) Numărul de locuri pe scaune, destinate pasagerilor

Pentru fiecare autovehicul din lista de mai sus, anexam următoarele copii:

- cartea de identitate a vehiculului ;
- certificatul de clasificare, emis de catre RAR;
- certificatul de înmatriculare;
- asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);
- asigurarea călătorilor și a bagajelor acestora;
- contractul de leasing (după caz);
- copia conformă a licenței de transport eliberată de ARR.

Data _____

Semnătura (ștampila)

ANEXA nr. 6 la Regulament

VIZAT BENEFICIAR,
(Semnătura și ștampila)

Operator de transport -

CUI: _____

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
propus pentru prestarea serviciului de transport
prin curse REGULATE SPECIALE

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C 1	C 2	C 3	Cn				C1	C2	C3	Cn

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: (L, Ma, Mi, J, V, S, D)
2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajările și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: _____

C. Avize pentru utilizarea stațiilor*:

Nr. Crt.	Stația	Numărul și data avizului	Valabil pâna la data de :

*) Stațiile utilizate sunt alte decât cele din transportul prin curse regulate

Data _____

Semnătura (ștampila)

Anexă la Contractul de transport nr. _____

TABEL NOMINAL
cu persoanele transportate prin curse REGULATE SPECIALE

Denumirea traseului

Nr. crt.	Nume Prenume	Act identitate	Nr. legitimație serviciu

Data _____

Operator de transport
(semnătura și ștampila)

Beneficiar,
(Semnătura și ștampila)

Lista de tarife

Nr. crt	Explicații	Tarif -lei-
1	Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale	300
2	Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	300
3	Eliberarea duplicatului licenței de traseu	300

CAIETUL DE SARCINI
al serviciului de transport public local prin curse regulate în Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară “Buzau-Maracineni”

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în ADI “Buzau-Maracineni”, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local de persoane în ADI “Buzau-Maracineni”.

CAP. II

Cerințe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ teritoriale membre ADI “Buzau-Maracineni” va asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului de transport public local în ADI "Buzau-Maracineni" și aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale;

o) furnizarea către ADI "Buzau-Maracineni" a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de ADI "Buzau-Maracineni".

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local din cadrul ADI "Buzau-Maracineni" în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii impuse următoarele cerințe:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.
2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.
3. Delegatul va trebui să justifice obligatoriu faptul că nu are datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.
4. Ofertantul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.

Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

5. Delegatul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale încheiate cu o autoritate publică sau cu clienți privați.

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu ordinul MTCT nr. 2131/2005;

c) un număr minim de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local din ADI “Buzau-Maracineni” .

ART. 8

Programul lucrărilor de investiții:

- (1) Programul lucrărilor de investiții se va aproba anual de către ADI “Buzau-Maracineni” odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli.
- (2) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
- (3) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
 - credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
 - fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
 - surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
 - alte surse constituite potrivit legii;
- (4) La sfârșitul fiecărei lucrări până la data de 15 a lunii următoare operatorul de servicii are obligația de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat, al unităților administrativ teritoriale membre ADI "Buzau-Maracineni", inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.
- (5) La sfârșitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare operatorul de servicii are obligația de a preda proprietarului raportul de ieșire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al al unităților administrativ teritoriale membre ADI "Buzau-Maracineni". Raportul de ieșire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziție de scoatere din funcțiune toate datele prevăzute de legislația în vigoare.
- (6) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al unităților administrativ teritoriale membre ADI "Buzau-Maracineni" cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI "Buzau-Maracineni".
- (7) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 9

FINANȚAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

- (1) În funcție de natura activității serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- (2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciile de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
- organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
 - protejarea autonomiei financiare a operatorului;
 - reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor , prețului biletelor și alocației bugetară;
 - ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
 - recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
 - acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

- (3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea билетelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice, etc.) precum și din subvenții de la Primăriile unităților administrativ teritoriale membre ADI "Buzau-Maracineni".
- (4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza unităților administrative teritoriale membre ADI "Buzau-Maracineni".

ART. 11

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește de operatorul de transport/transportatorul autorizat, se avizează de Autoritatea de autorizare, din cadrul ADI "Buzau-Maracineni" și se aprobă prin hotărâre a Consiliilor Locale membre ADI "Buzau-Maracineni".

Programul de transport public prin curse regulate în ADI "Buzau-Maracineni" este prezentat în anexa prezentului caiet de sarcini.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar. Propunerile se înaintează spre avizare Autorității de autorizare, de către operatorul de transport și se aprobă prin hotărâre a Consiliilor Locale membre ADI "Buzau-Maracineni".

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în ADI "Buzau-Maracineni", care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limbile română.

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie conform dispozițiilor legale

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijloacele de transport trebuie să fie în conformitate cu Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI "Buzau-Maracineni";

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:

- în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
- la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. nu se admit în circulație mijloace de transport care nu au ușa din față accesibilă publicului călător, în totalitate;

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligate să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu.

Traseele principale si programul de transport cu autobuze

Linia Lungimea (Km)	Traseul	Interval de succedare (min) Orele 6-21 L-V S-D	Plecari capete traseu	
			Prima	Ultima L-V S-D
1 15.400	TUR: Patinoar-Petrom-BIG-ACR-Piata Centrala-Colegiul Hasdeu-Gara-Spital CFR-Depou CFR-Marghiloman-Liceu CFR-Grup ROMET-Pod Vadu Pasii Retur	30 30	6:00 6:00 6:00 6:00	19:30 19:00 20:00 19:30
2 28	TUR: GARA CFR-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei—Micro 5-Intersectia Dorobanti-Brosteni-Sala Sporturilor-Bazar-Arhipiscopie-Episcopie-Carrefour-Rau Buzau-Pod Maracineni-Centrala M (1)- Centrala M(2)- CentralaM (3)- Centrala C (4)- Centrala C (5)- Centrala P (6)- Centrala P (7)- Centrala P (8)- Centrala M (9)-Centrala M (10) RETUR: Centrala M (10)-Centrala M (9)- Centrala P (8)- Centrala P (7)- Centrala P (6)- Centrala C (5)- Centrala C (4)- Centrala M (3)- Centrala M (2)- Centrala M (1)- Pod Maracineni- Pod Maracineni- Rau Buzau-Carrefour-Bazar-Sala Sporturilor-Brosteni-Intersectia Dorobanti-Micro 5- Bariera Brailei-Depou CFR-Spital CFR- Gara CFR Obs. Sambata si Duminica circula numai pana la Pod Maracineni	33 60	6:00 6:30 6:00 6:00	19:30 19:30 20:10 19:00
3 14.600	TUR: Carrefour-Micro 3-Bazar-Catedrala-Piata Centrala-Colegiul Hasdeu-Gara-Tohaneni-Bariera Ploiesti-Dragaica-Ductil-M. Viteazul-Agrosem-Scoala 10-Pinului Retur: Pinului-BETA-BOROMIR-Urziceni I-Urziceni II-Liceul Politie-Bariera Ploiesti-Tohaneni-Gara-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-Catedrala-Episcopie Carrefour	35 60	6:20 6:30 7:00 7:00	19:50 19:30 19:15 19:00
4 16.000	TUR: Gara CFR-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-RAM-ACR-BIG-Stadion-Crang-Scoala 2-ROMCARBON-Bazalt-Fabrica de bere-Depozitului-Rachitei-Comat RETUR	70 -	6:00 6:30	18:50 19:25
5 19.000	TUR: Micro 14-Filatura-Spitalul Judetean-Crang-BIG-ACR-Catedrala-Episcopie-Carrefour-Micro 3-Sala sporturilor-Brosteni-Dorobanti-	27 40	6:10 6:10	19:30 19:30

	Piata Dorobanti-Liceul nr. 1-Mitran-Horticolei-Pod Vadu Pasii RETUR		6:10 6:10	19:44 18:50
6 17.000	TUR: Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Micro 5-Bucegi-Bazar-Clubul Politistilor-ROMCARBON-Bazalt-Fabrica de bere-Depozitului-Rachitei-Comat RETUR	35 60	6:00 6:00 6:30 6:30	19:25 19:00 20:00 19:30
7 9.300	TUR: Gara CFR-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-Spitalul Bratianu-Crang-Spitalul Judetean-Filatura-Micro 14 RETUR	12 25	6:00 6:00 6:00 6:00	20:35 19:45 20:35 19:45
8 17.800	TUR: Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Micro 5-Dorobanti-Brosteni-Sala Sporturilor-Bazar-Catedrala-Spitalul Bratianu-Scola 15-Bariera Ploiesti-Stadion- Crang-Spitalul Judetean-Filatura-Micro 14 RETUR	20 40	6:00 6:00 6:00 6:00	20:20 19:20 20:20 19:20
9 7.800	Gara-Spital CFR-Depou CFR-Apcarom I-Aromet-ApcaromII-Agrana-Liceul 7-Mihai Viteazul-Gerom-Alison-Dragaica-Bariera Ploiesti-Tohaneni-Gara	30 -	6:00	19:30
10 22.000	TUR: Horticolei-Mitran-Liceul nr. 1-Piata Dorobanti-Dorobanti-Brosteni-Sala sporturilor-Bazar-Catedrala-RAM-BIG-Dragaica-Alison-Mihai Viteazul-Licel nr. 7-Agrana-Cibela-Apcarom-Aromet RETUR	27 80	6:10 6:10 6:50 6:50	19:30 19:30 19:44 18:50

Traseele secundare si programul de transport cu autobuze (microbuze)

Linia Lungimea (Km)	Traseul	Capacitate transport	Interval de succedare (min) Orele 5-22 L-V S-D	Plecari capete traseu	
				Prima	Ultima L-V S-D
1M 14	TUR: Patinoar-BIG-ACR-Piata Centrala-Colegiul Hasdeu-Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Posta Micro 5-Dorobanti-Mindresti-Liceul Marghiloman Retur	6 autobuze cu minim 9 locuri	5 10	6:20 6:35 6:05 6:05	19:55 19:25 19:30 19:25
2M 27	TUR: GARA CFR-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei—Micro 5-Intersectia Dorobanti-Brosteni-Sala	15 autobuze cu minim 9 locuri	5 10	6:05 5:15	22:00 22:35

	Sporturilor-Bazar-Arhipiscopie-Episcopie-Carrefour-Rau Buzau-Pod Maracineni-Centrala M (1)- Centrala M(2)- CentralaM (3)- Centala C (4)- Centrala C (5)- Centrala P (6)- Centrala P (7)- Centrala P (8) RETUR: Centrala P (8)- Centrala P (7)- Centrala P (6)- Centrala C (5)- Centrala C (4)- Centrala M (3)- Centrala M (2)- Centrala M (1)- Pod Maracineni- Pod Maracineni- Rau Buzau- Carrefour-Bazar-Sala Sporturilor-Brosteni-Intersectia Dorobanti-Micro 5- Bariera Brailei-Depou CFR-Spital CFR- Gara CFR			6:05 5:15	22:00 22:35
4M 20	TUR: Statia PETROM-Aromet-Apcarom-Depou CFR-Spital CFR-Gara CFR-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-RAM-ACR-BIG-Stadion-Crang-Scoala 2-ROMCARBON-Bazalt-Fabrica de bere-Depozitului-Rachitei-Comat RETUR	8 autobuze cu minim 9 locuri	10 20	5:50 5:50	18:50 18:50
5M 20	TUR: Bazalt-Filatura-Spitalul Judetean-Crang-BIG-ACR-Catedrala-Episcopie-Carrefour-Micro 3-Sala sporturilor-Brosteni-Dorobanti-Piata Dorobanti-Liceul nr. 1-Mitran-Horticolei-Pod Vadu Pasii RETUR	15 autobuze cu minim 9 locuri	5 10	5:45 5:45 5:43 5:43	21:50 21:45 21:53 21:53
6M 18	TUR: Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Micro 5-Bucegi-Bazar-Clubul Politistilor-ROMCARBON-Bazalt-Fabrica de bere-Depozitului-Rachitei-Comat RETUR	16 autobuze cu minim 9 locuri	4 8	5:42 5:42 5:56 5:56	19:34 19:34 19:36 19:32
7M 10	TUR: Gara CFR-Colegiul Hasdeu-Piata Centrala-Spitalul Bratianu-Crang-Prieteniei-Micro 14 RETUR: Micro 14-Filatura-Spitalul Judetean-Crang-Sp. Bratianu-Piata Centrala-Colegiul Hasdeu-Gara CFR	12 autobuze cu minim 9 locuri	4 8	5:58 5:58 5:34 5:34	19:34 19:34 19:30 19:26
8M 18	TUR: Gara-Spital CFR-Depou CFR-Bariera Brailei-Micro 5-Dorobanti-Brosteni-Sala Sporturilor-Bazar-Catedrala-Spitalul Bratianu-Scola 15-Bariera Ploiesti-Stadion- Crang-	15 autobuze cu minim 9 locuri	4 8	5:31 5:31 5:33	21:27 21:31 21:29

	Prieteniei-Micro 14 RETUR			5:33	21:25
10M 21	TUR: Liceul nr. 1-Piata Dorobanti- Dorobanti-Brosteni-Sala sporturilor- Bazar-Catedrala-RAM-BIG-Dragaica- Alison-Mihai Viteazul-Licel nr. 7- Agrana-Apcarom RETUR	15 autobuze cu minim 9 locuri	4 8	5:32 5:32 6:02 6:02	19:28 19:24 19:58 19:54

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și regulate speciale

Serviciile de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale.

Potrivit art. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Consiliul local este obligat sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciilor de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritoriala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara "Buzau-Maracineni" din care face parte municipiul Buzau.

Prin acest regulament se realizeaza un cadru unitar pentru desfasurarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate si regulate special, precum si conditiile de licentiere ale acestor servicii, conform Legii nr 92/2007.

Prevederile Hotararii vor fi aplicate prin grija Autoritatii de autorizare din cadrul A.D.I. "Buzau-Maracineni".

Față de cele mentionate, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alaturat.

PRIMAR,

dr. ing. Constantin Boșcodeală

AVIZAM FAVORABIL PROIECTUL DE HOTĂRÂRE:

Comisia pentru patrimoniu și activități economico-financiare

PREȘEDINTE,

Fănică Bârlă

SECRETAR,

Constantin Ionescu

Comisia pentru administrație publică, juridică și de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor

PREȘEDINTE,

Daniel Lambru

SECRETAR,

Alexandru Dunel

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Ștefan Nedelcu**

BIROUL COMERȚ ȘI TRANSPORTURI LOCALE

120/CLM/2014

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale

In conformitate cu dispozitiile art. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, modificata si completata, serviciul de utilitate publica este definit ca totalitatea actiunilor si activitatilor reglementate, prin care se asigura satisfacerea nevoilor de utilitate si interes general al colectivitatilor locale. Serviciile de utilitati sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale si se infiinteaza, se organizeaza si se gestioneaza potrivit hotararilor adoptate de autoritatea deliberativa a unitatii administrative-teritoriale , in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatii, de marimea si de gradul de dezvoltare al acesteia si in raport cu infrastructura tehnico-edilitara existenta.

Potrivit art. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, consiliul local este obligat sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciilor de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Buzau. Serviciile de transport public local trebuie sa asigure cerintele de deplasare a cetatenilor in interiorul municipiului sau judetului, in functie de cerea de transport si de capacitatea disponibila.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de catre autoritatile administratiei publice locale pe baza de hotarari de dare in administrare, de atribuire in gestiune delegata sau prin alte modalitati prevazute de lege. Acest tip de serviciu este efectuat de catre operatorii de transport rutieri in cazul transportului cu autobuze, respectiv de catre transportatorii autorizati in cazul transportului cu tramvaie sau troleibuze.. Persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate in puncte fixe prestabilite, denumite statii publice.

Transportul public local de persoane prin curse regulate special poate fi efectuat de catre operatorii de transport rutier care au incheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul copiilor, elevilor si studentilor la si de la institutiile de invatamant, transportul salariatilor la si de la institutiile la care sunt angajati sau pentru transportul angajatiilor unui operator economic la si de la locul de munca. Persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate in puncte fixe prestabilite, denumite statii, altele decat statiile publice.

Prin acest regulament se realizeaza un cadru unitar pentru desfasurarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate si regulate special, precum si conditiile de licentiere.

Prevederile Hotararii vor fi aplicate prin grija Autoritatii de autorizare din cadrul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara "Buzau-Maracineni".

Fata de cele mentionate, supunem spre promovare proiectul de hotarare referitor la aprobarea *Regulamemntului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale* pe raza A.D.I. "Buzau-Maracineni".

ȘEF BIROU,